

Teleskopcylindre. Omsætningstabel HMF typer/alternative Di Natale cylindre 02/06

Vær opmærksom på små afvigelser i indbygningsmål og slaglængder, samt diametre.
HMF cylindre har altid ø45 kugler og lev. uden kuglesæder. di Natale lev. med kuglesæder.
Vi lagerfører IKKE alle typer. Spørg på eksakt varenummer.

HMF			Di Natale					
Nummer	INDBYG.* [mm]	SLAGLGD.	Nummer	Tegn.nr.	INDBYG.** [mm]	KUGLEDIA. [mm]	SLAGLGD. [mm]	Max.løft [ton]
440 C/4D4/E4	400	696/706/711	3741S***	12215	419	55	670	10
440 C5/D5/E5	400	875/884/887	3791S***	12266	398	45	840	8
440 C6/D6/E6	400	1053/1060/1061	6706S***	12325	403	45	1005	9
			3743/2S***	12217	485	55	950	10
455 C5/D5/E5	550	1625/1635/1638	4732S***	12291	520	55	790	11
			3794S***	12269	528	45	1490	8
455 C6	550	1953	3766/2S	12240	530	45	1200	7
455 D6	550	1961	6709S	12328	533	45	1780	9
455 F3	550	985	6-1940X170	8500/1	565	45	1940	11
455 C5/D5/E5	550	1625/1635/1638	4733S	12292	555	55	893	11
			3753S	12227	557	55	1480	11
			4742/2S	12301	562	55	1250	14
455 D7	550	2286	2736/2S***	12186	565	45	893	5
455 D4/E4/F4	550	1306/1311	7719S	12346	568	55	2045	14
455 D3/E3	550	977/973	3746S	12220	574	55	1290	10
			3735S***	12209	595	55	1043	7,5
			4734/2S	12293	605	55	1043	11
			4723S***	12282	613	65	700	13,5
			4743/2S***	12302	637	55	1500	14
			3736/2S		675	55	1283	7,5
			3755S-TPQ***	12229	685	55	2150	11
			4735/2S	12294	685	55	1283	11
			4744/2S***	12303	687	55	1700	14
470 D7	700	3334	7723S	12350	700	55	3090	5
470 D5/E5	700	2385/2387	3796S	12271	728	45	2490	8
			3769/2S***	12243	730	45	2000	7
470 D6/E6	700	2861	6712S	12331	733	45	2977	9
470 D3/E3	700	1427/1433	3737S***	12211	745	55	1493	7,5
470 D4/E4	700	1906/1913	3749S	12223	749	55	1990	10
			4734/2S	12293	755	55	1493	11
			3756/2S	12230	755	55	2500	11
			6-3765-190	14330	940	65	3765	22
			Specialcylinder for opbygning af tip på lang trækker Kugle i top og hul i plade i bund					

* + nylonsæde i kuglesæde

** total mål incl. Kuglesæde. Røde mål afviger fra HMF

*** Numre lagerføres ikke.

Max. løft på HMF cylindre:

C = 3,5 T

D = 6 T

E = 8 T

F = 10 T

Rev.: 20.02.2006